

Un ancien détenu va tenter la traversée de l'Atlantique à la rame

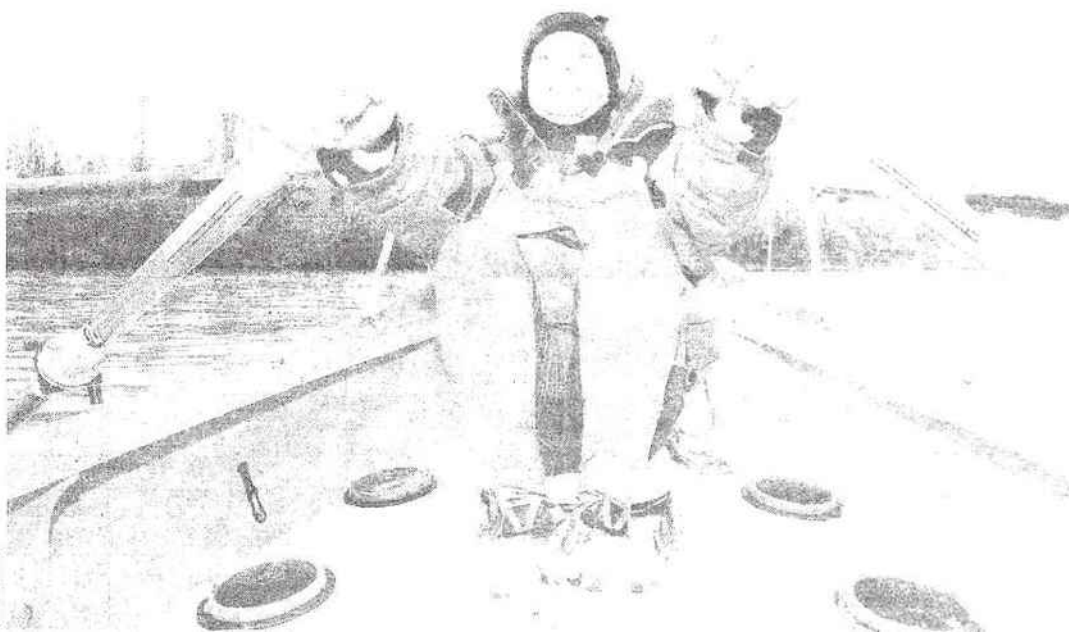
Un ancien détenu, Eddy Lesage s'apprête à tenter la traversée de l'Atlantique à la rame sans assistance, un périple qui sera suivi au quotidien depuis un "point-course" installé au "quartier mineurs" de la maison d'arrêt des Hauts-de-Seine, à Nanterre.

A 35 ans, ce sportif accompli qui a passé près de trois ans en prison pour une tentative d'assassinat, veut tout simplement montrer qu' "il n'y a pas de monstres en prison, mais juste des êtres humains" qui "peuvent réaliser un projet et le mener au bout".

L'homme n'en est pas au premier acte de sa réinsertion. Sorti de détention fin septembre 2001, il retrouve du travail "48 heures plus tard" comme serveur, puis monte ses propres projets dans l'hôtellerie.

Parallèlement, il a une idée en tête, née en cellule, à la prison de la Santé, un jour de janvier 2000. "Quand j'ai vu à la télévision la navigatrice Peggy Bouchet réussir la traversée de l'Atlantique à la rame, je me suis dit que c'était pour moi", explique-t-il.

Intéressés par son projet, le directeur de la maison d'arrêt des Hauts-de-Seine, Pascal Vion, et l'Administration pénitentiaire ont mis en place un partenariat avec Eddy Lesage pour per-



(PHOTO AFP)
Eddy Lesage

mettre à la quinzaine de jeunes détenus du quartier des mineurs de suivre en direct son exploit, prévu pour durer au moins 60 jours.

D'une cellule réaménagée en "point-course", les adolescents maintiendront le contact avec Eddy Lesage grâce à deux ordi-

nateurs reliés à internet et un téléphone satellite.

De leur côté, ils auront pour mission de tenir un blog de la traversée sur le site du navigateur (www.eddylesage.fr), un travail encadré par deux enseignants de la maison d'arrêt, un webmaster, un éducateur de la

protection judiciaire de la jeunesse (PJJ) et les surveillants.

But du projet, un travail pédagogique sur la géographie, l'informatique et l'écriture, mais aussi sur la régularité, car le blog devra être alimenté très régulièrement pour que la traversée soit suivie par le plus grand nombre.